

EL GOLFO DE GUINEA: ¿FUTURO GOLFO PÉRSICO AFRICANO?

Yoslán Silverio González¹

Las diferentes regiones africanas no han dejado de estar en el epicentro de los rejugos y de las influencias de las potencias capitalistas, sobre todo de las ex metrópolis europeas como Francia y de Estados Unidos, debido a que cada una de ellas resulta tener una significativa importancia en el contexto de las relaciones internacionales, ya sea por su posición geográfica como por sus recursos naturales². En las últimas décadas, garantizar los suministros energéticos se ha convertido en un asunto de seguridad nacional para todos los países, principalmente para aquellos con un alto nivel de consumo y desarrollo industrial. Las proyecciones en los próximos años indican que no habrá alternativas viables que remplacen a los hidrocarburos como fuente principal de energía. Por lo tanto, el petróleo se mantendrá en el centro de toda base productiva industrial. A medida que aumente el consumo y disminuya el suministro, mayor será la competencia por su control.

Es aquí donde las regiones productoras de petróleo en África Subsahariana entran a desempeñar un rol estratégico. El continente africano ha sido siempre objeto de la codicia por parte de los países capitalistas desarrollados, cuyas compañías petroleras, respaldadas por sus respectivos gobiernos, siguen buscando licencias para la explotación del crudo y de las reservas de gas, en lo que se ha denominado como el *new scramble* por África. Países como el Reino Unido y Noruega han encontrado en África una alternativa frente al declive de las zonas de abastecimiento

1 Centro de Investigaciones de Política Internacional (CIPI), Grupo de África y Medio Oriente (GAMO), Havana, Cuba. E-mail: yoslan@cipi.cu

2 África posee cerca del 12% de las reservas mundiales de petróleo. Cuenta con el 90% de las reservas mundiales de cobalto, el 90% de platino, el 40% de oro, el 98% de cromo, el 64% de manganeso y un tercio de las reservas de uranio. Ver: *María Castro. África: el legado imperialista de guerras, miseria y horror*. 12 de Marzo de 2007. Disponible en: <http://argentina.elmilitante.org/internacional-othertexto-33/frica-othertexto-35/2313-frica-el-legado-imperialista-de-guerras-miseria-y-horror.html>

en el Mar del Norte, EE.UU ha logrado desplazar a Francia en el control de este sector y las compañías chinas han aumentado su presencia en el negocio petrolero y gasífero, para “preocupación” de los empresarios estadounidenses y europeos, quienes perciben los avances de China como una amenaza para su hegemonía en el plano económico. Por estas razones se prestan para presentar a China como un nuevo “imperialismo” mucho más contaminador y explotador, un enfoque mal intencionado que busca obviar lo que el capitalismo europeo y norteamericano han hecho durante decenas de años en el continente.

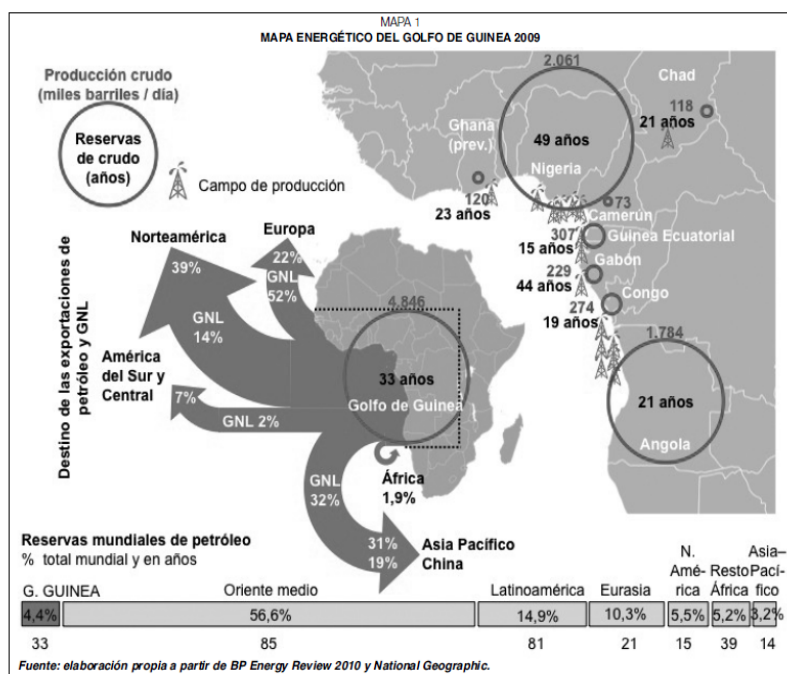
Dado el convulso contexto de inestabilidad política que se ha vivido en la histórica zona petrolífera del Medio Oriente, una de las áreas que ha resultado muy atractiva para los intereses del gran capital transnacional en los últimos años, por sus características desde el punto de vista económico, geográfico y político, ha sido el Golfo de Guinea (GG), situado en la confluencia de las costas occidental y central de África correspondientes al Atlántico. Atendiendo a una delimitación estrictamente geográfica, el mismo se extiende desde el Cabo Palmas en la frontera entre Liberia y Costa de Marfil hasta el Cabo López en Gabón, bañando las costas de Liberia, Costa de Marfil, Ghana, Benín, Togo, Nigeria, Camerún, Santo Tomé y Príncipe, Guinea Ecuatorial y Gabón.

En la costa atlántica africana donde se encuentra enclavado este accidente geográfico se ubican abundantes recursos pesqueros, mineros, forestales, de hidrocarburos y gasíferos. Al mismo tiempo es por donde transita buena parte del comercio marítimo de esta parte del África. En el Golfo desembocan los dos sistemas fluviales más grandes del ASS: los ríos Níger y Congo; arterias fundamentales del comercio interno de los países ubicados en sus respectivas cuencas. En el litoral occidental se hallan los principales puertos marítimos por donde se embarca y descarga un importante volumen de mercancías, sobre todo las relacionadas con las exportaciones y las importaciones de los países del interior, sin salida al mar, como Burkina Faso, Mali, Níger, Chad y República Centroafricana. La amplitud del Golfo hace que el tránsito marítimo esté libre de peligros tales como los accidentes.

El principal recurso de la zona sigue siendo el petróleo, ubicado en las aguas profundas del GG y en las áreas costeras como la del Delta del Níger. La producción petrolera en esta área se remonta a la década del '70 en las costas de Nigeria, Angola y la República del Congo. En esta esfera, Nigeria se ha mantenido como el mayor productor – exportador. A partir del último decenio del siglo XX, se incorporaron otras naciones como Camerún y Gabón. Con el avance en las técnicas de prospección en aguas profundas se sumaron otras naciones como Guinea Ecuatorial y Camerún, este último

país también sirve como vía para la exportación del petróleo procedente de Chad. En el período analizado se incrementó igualmente la importancia relativa de Ghana como productor de crudo en la costa occidental. Por lo tanto el GG es la mayor zona donde se concentran los recursos petrolíferos africanos y por ende la principal región donde se produce y se comercializa el crudo. En la actualidad, exceptuando al Golfo Pérsico, uno de cada cuatro barriles que se comercializan en el mundo proviene del GG.

Mapa 1. Mapa energético del Golfo de Guinea en 2009.³



Más al sur y fuera de los límites de los que se considera el GG se encuentra el tercer mayor exportador de petróleo de África: Angola. Si se tiene en cuenta la participación de Angola y la salida del petróleo chadiano por las costas de Camerún, se puede afirmar que la existencia de una zona geoestratégica que sobrepasa los límites geográficos del Golfo en cuestión. Esto permite afirmar que toda la zona costera atlántica del continente

³ Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación. Oficina Económica y Comercial de España en Malabo. *Petróleo y gas en África central y occidental. El Golfo de Guinea*. Boletín económico de ICE nº 1 del 1 al 31 de mayo de 2011, p. 18. Disponible en: http://www.revistasice.com/CachePDF/BICE_3011_17

tiene una importancia primordial para las potencias occidentales que buscan garantizar la estabilidad política en sus áreas de mayor predominio económico, sobre todo: Francia y Estados Unidos.

Diversas transnacionales petroleras extraen el crudo del mar a profundidades de 1.000 a 3.000 metros. Entre estas se encuentran las más influyentes del sector: la *ExxonMobil*, la *Royal Dutch Shell* (anglo - holandesa), la *British Petroleum* (BP), la *ChevronTexaco* y la *Total* francesa. Estas empresas junto con la compañía petrolera estatal *China National Petroleum Corporation* (CNPC) de China, son las que más intereses tienen en la región africana del GG. La *Royal Dutch Shell*, radicada en Londres, es la mayor operadora en Nigeria, sobre todo con la tecnología de extracción en alta mar mediante el uso de las plataformas petroleras.

En 2008, *Chevron* obtuvo unos beneficios del orden de los 23.000 millones de dólares, la mitad de los cuales procedían de África; *Exxon-Mobil* obtuvo 45.200 millones de dólares, el 43% de los cuales tenían como origen el continente africano, lo mismo ocurría en el caso de un tercio de las importaciones de la BP. En 2004 se contabilizaban 46 plataformas actuando en las aguas del oeste africano. En 2009 esta cifra se había elevado a 60 y en la actualidad superan la cantidad de 80, junto a cientos de buques de asistencia. La industria prevé que este tipo de infraestructuras sigan arribando en los próximos años. Que se haya duplicado el número de plataformas en menos de una década, responde al hecho de que la región posee las mayores reservas de petróleo en aguas profundas con más de 14 495 billones de barriles⁴.

Nigeria sin dudas es el centro de atención debido a que alberga las principales reservas de hidrocarburos del continente. Con una producción estimada en 2 millones barriles de petróleo diarios (bpd), el país recibe 12 billones de dólares anuales por concepto de ventas petroleras. Las reservas probadas están en el orden de los 16 billones de barriles, pero otras fuentes plantean 24 billones. La nación africana también posee unos 3 billones de toneladas de carbón, 3 billones de toneladas métricas de mineral de hierro y son extraídos otros minerales como oro, piedras preciosas y zinc. Las exportaciones de crudo representan el 85% de su PIB y el 65% de los ingresos del Estado. En el 2002 era el quinto suministrador de EE.UU con 600 mil bpd, en la actualidad es su cuarto abastecedor mundial. A su vez el 56% del crudo que llega a Europa desde los países firmantes del Acuerdo de Cotonou, procede de Nigeria, mientras que el 90% del gas nigeriano se exporta hacia Europa.

4 Ver: Johannes Dieterich. "The geo- strategic importance of the Gulf of Guinea". En: *Oil policy in the Gulf of Guinea*. Friedrich-Ebert-Stiftung, p. 32. Disponible en: <http://library.fes.de/pdf-files/iez/02115/dieterich.pdf>

La región responsable de estos índices de producción es la zona del Delta, donde se encuentran operando diferentes transnacionales occidentales, entre estos grupos petroleros están la *Shell*, la *Chevron*, la *British Petroleum*, la *Total* y la *ExxonMobil*. La *Total* extrae 140 mil bpd y 6 millones de m³ de gas. También ha venido aumentando la presencia de empresas chinas en la región⁵. Los chinos ganaron un pequeño número de concesiones petroleras entre el 2005 y el 2007, asegurándose una participación en la producción nigeriana y han realizado nuevas negociaciones con el gobierno para la construcción de refinarías en el país⁶. Sin embargo, la transnacional *Shell* se mantiene como la mayor compañía que opera en el Delta. Dicho consorcio ha sido el principal responsable por provocar, durante varios años, la contaminación generalizada y el daño ambiental en el área.

Nigeria dejó de ingresar 1.200 millones de dólares mensuales por robos de petróleo de sus gasoductos, lo que equivale a 400.000 barriles. Datos oficiales indican que el petróleo robado supuso una caída del 17% en las ventas de crudo en el primer trimestre de 2013. La filial de la multinacional anglo-holandesa *Shell* en Nigeria, *Shell Petroleum Development Company* (SPDC) tuvo que cerrar el gasoducto Nembe Creek Trunk, en el sureño estado de Bayelsa, para repararlo a raíz de las averías causadas por los “ladrones de petróleo”⁷: la población nativa que ve fluir el crudo sin recibir ningún beneficio económico tangible. Aunque ha habido ataques a instalaciones petroleras en Nigeria, estos no se comparan con el nivel de violencia en Iraq y los problemas que estos suponen para la normal explotación del petróleo.

En **Guinea Ecuatorial** los descubrimientos se produjeron entre el 2002 y el 2004. A raíz de ello, los lazos entre EE.UU y Malabo se incrementaron cuando Washington reabrió su embajada en el país – octubre de 2003 –. La empresa norteamericana *ExxonMobil* tiene el 70% de las concesiones de los pozos de la nación, ello indica que la mayoría de los contratos se han firmado con compañías estadounidenses. La compañía hispano – argentina Repsol YPF también tiene participación en el negocio. Guinea Ecuatorial aporta al mercado 810 mil bpd.

5 Sobre los negocios y la participación china en la industria petrolera nigeriana ver: Foster, Meter. *China busca una sexta parte de las reservas de petróleo de Nigeria*. 29 de septiembre de 2009. Disponible en: <http://www.telegraph.co.uk/finance/china-business/China-seeks-a-sixth-of-Nigerias-oil-reserves.h>.

6 Johnson Trevor. *China firma acuerdo petrolero por \$ 23 mil millones con Nigeria*. 28 de mayo 2010. Disponible en: <http://translate.google.com/cu/translate?hl=es&la&u=http://www.wsws.org/articles/2010/>

7 *Nigeria pierde \$1.200 millones al mes por robo de petróleo*. AFP, 13 de agosto de 2013. Disponible en: http://www.nacion.com/mundo/africa/Nigeria-robo-petroleo-OPEP_o_1359664270.html

La *Marathon Oil* ha aumentado su presencia comprando activos de empresas más pequeñas como la *CNS Energy* – 2002 – y de *Globex* – 2002 – pasando a disponer del 63% de las acciones del bloque Alba, cerca de Malabo y el 47% del bloque D. Otras compañías presentes son la *Chevron Texaco*, la *Vanco Energy*, la sudafricana *Energy Africa* y las *Petronas* de Malasia. La participación del Estado guineano sigue siendo muy reducida, solo el 3% del yacimiento Alba (*Marathon Oil*), el 5% en el yacimiento Zafiro (*Exxon Mobil*) y el 5% del Ceiba (*Amerada Hess*)⁸.

Como se ha podido apreciar, los intereses en la región son prácticamente exclusivos de EE.UU., puesto que existen otros actores empresariales provenientes de Malasia y Australia, pero son pequeñas compañías, mientras que la influencia de Francia está declinando debido al agotamiento de los recursos en Gabón. Aún así, la empresa gala *ELF* – *Aquitaine*, antes de fusionarse con la *Total Fina*, seguía obteniendo más de la mitad de su producción mundial de sus fuentes en el GG, donde controlan el 58% de los yacimientos en Gabón. El 45% de la producción de Gabón es exportado hacia EE.UU. La firma franco – belga *Total* (resultado de la unión de la *Fina* más la *ELF*) constituye la mayor operadora en los mares de la República del Congo. El Congo Brazzaville produce 300 mil bpd. Un contrincante fuerte lo está siendo China, cuyas empresas petroleras no sólo se dedican a la exploración-explotación-comercialización de crudo sino también se han dedicado a la construcción de infraestructuras vinculadas con esta industria. Su presencia alienta el clima de competencia con otras entidades del sector fuertemente afianzadas en África.

Uno de los países caracterizado por su estabilidad política y de referencia en el África occidental ha sido sin dudas **Ghana**. El país recibió un impulso notable desde el punto de vista económico, debido a las reservas petroleras descubiertas en el 2007. El hallazgo fue realizado por la compañía *Tullow Oil*. Desde enero de 2010 comenzaron los trabajos de infraestructura con la llegada de buques especializados para la instalación de las estructuras submarinas y de las plataformas flotantes. Hasta esta fecha habían sido perforados 17 pozos y se esperaba que estos produjeran entre 120 mil y 150 mil bpd. Las reservas probadas están en el orden de los 300 y 600 millones de barriles. Los yacimientos de Jubilee, a 60 km de la costa, han sido el descubrimiento en alta mar más grande del último decenio y fue el primero en comenzar la explotación. El Fondo Monetario Internacional predijo que el monto de los ingresos procedentes del petróleo y del gas será de unos 20 mil millones de dólares entre los años 2012 y 2030, únicamente del campo Jubilee. Estas cifras dependen del comportamiento del precio del barril

8 Carlos Tablada, Roberto Smith y Francois Houtart. *África codiciada: el desafío pendiente*. Editorial de Ciencias Sociales, La Habana, 2007, p. 206 y 208.

de petróleo y de las ganancias que pueda percibir el gobierno una vez que los inversores extranjeros hayan recuperado las suyas. Las exportaciones del crudo supondrán el 60% del total de las exportaciones y el 27% de los ingresos del país. Estos superarán al sector minero como fuente de entrada de divisas.

La producción petrolera comenzó el 15 de diciembre de 2010, después de tres años de haber sido descubiertos. Las potencialidades petrolíferas de Ghana se siguen poniendo a prueba debido a la divulgación de nuevos descubrimientos en alta mar, en su mayoría concentrados en la zona cercana a Costa de Marfil. En marzo de 2010, la Corporación Nacional de Petróleo de Ghana (GNPC), anunció el descubrimiento del pozo Dzata 1. El hallazgo fue realizado por la empresa rusa Lukoil y su socio la Vanco Energy con sede en Houston, EE. UU. El Dzata 1 se ubica a 100 km de los campos petrolíferos de Jubilee y frente a la cuenca del río Tano, que separa las fronteras entre Costa de Marfil y Ghana.

Las fronteras marítimas nunca habían sido formalmente delimitadas por lo que el gobierno marfileño reclamó ante las supuestas violaciones de su espacio marítimo, que lo llevó a una disputa contra el ghanés. Estas discrepancias se han producido de manera discreta, pero se pudieran incrementar de descubrirse nuevos yacimientos en la zona fronteriza. La *Anadarko Petroleum Corporation* anunció en julio de 2010, otro descubrimiento en alta mar: el bloque Owo, en la zona del Tano⁹. Este sería el tercer hallazgo significativo, después del Jubilee y del Tweneboa. El Owo-1 ha sido perforado a una profundidad total de aproximadamente unos 4.685 pies y a 6 km al oeste del Tweneboa. Se estima que posee entre 70 y 550 millones de barriles de crudo¹⁰.

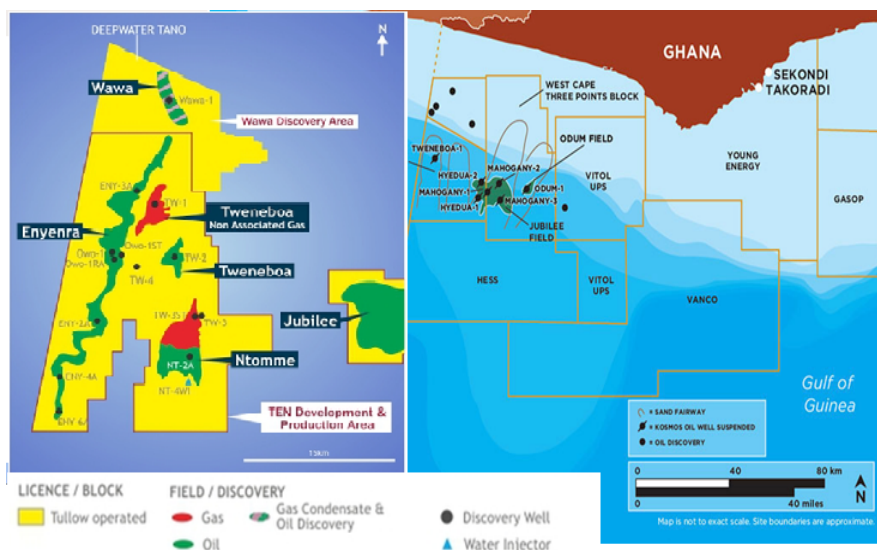
A principios de 2010 se generó un conflicto de intereses, que tuvo como protagonistas a diferentes empresas petroleras y produjo grandes tensiones entre Ghana y EE.UU. La disputa se articuló cuando la empresa norteamericana Kosmos intentó vender sus acciones, por un valor de 4 mil millones de dólares, a la Exxon Mobil, lo que provocó toda una reacción por parte del gobierno ghanés. Esta situación llevó al gobierno a lanzar una investigación contra la empresa nacional *Equality Opportunity* (EO) el principal socio de la Kosmos en el país, por lavado de dinero y prejuicio económico contra el Estado. La Kosmos y el Grupo EO de propietarios ghaneses, obtuvieron licencias ventajosas del gobierno del ex presidente Kufuor, que los convirtieron en los mayores accionistas del Campo Jubilee.

9 *Anadarko Announces Discovery Offshore Ghana*. Disponible en: <http://www.ghanaweb.com/GhanaHomePage/NewsArchive/artikel.php?>

10 *Another Major Oil Find off Ghana*. Disponible en: <http://www.ghanaweb.com/GhanaHomePage/NewsArchive>

El gobierno ghanés se negó a la venta de dichas acciones, las cuales sólo podían ser vendidas a la GNPC. En un momento del diferendo se planteó incluso la venta de las acciones a empresarios chinos, lo que levantó aún más las reservas por parte de los norteamericanos. Esto es solo un ejemplo de cómo las tensiones entre compañías chinas y norteamericanas por el control de las zonas petroleras en la región se pueden agravar.

Mapa 2. Ubicación de los yacimientos de petróleo en la costa ghanesa.¹¹



La compañía Tulow obtuvo en 2013 la autorización del gobierno ghanés para comenzar a desarrollar un segundo campo: el TEN – adquiere su nombre por las iniciales de los pozos: Tweneboa, Enyenra y Ntomme a 20 km del Jubilee. Hasta el momento se trabajaba en las perforaciones de los pozos y en el ensamblaje de las instalaciones en alta mar. Su producción debe comenzar en el segundo semestre del 2016 y las reservas se estiman en el orden de los 300 a 500 millones de barriles, con un ritmo de producción de 76 mil diarios¹².

La compañía Tulow tiene el 35.5 % de las acciones en el Campo Jubilee, mientras que los otros accionistas son: la compañía estatal GNPC

¹¹ *Cuánto se tarda en desarrollar un campo petrolífero*. 16 de febrero de 2012. Disponible en: <http://menceymacro.blogspot.com/2012/02/cuanto-se-tarda-en-desarrollar-un-campo.html> y en: <http://www.cwcghana.com/ten-project/>

¹² *Ghana's Jubilee oil field nears output plateau –operator*. 10 de abril de 2013. Disponible en: <http://www.reuters.com/article/2013/04/23/ghana-jubilee-idUSL6NoDA59S20130423?irpc=932>

con 13.6%, el grupo Kosmos con el 24.1%, Anadarko Petroleum Corporation con el 24.1% y Sabre/PetroSA con el 2.7%¹³. Las compañías iraníes *National Iranian Oil Company* e *Iranian Offshore Oil Company*, así como la *Singapur Petroleum Company* y la *Petro Seraya* de Singapur, junto con la *Vetro Energy* han declarado su interés en proveer asistencia a la compañía estatal ghanesa en material de construcción de plataformas y en perforaciones en alta mar¹⁴.

Los Campos del Jubilee y el Saltpond eran los únicos que en el 2013 estaban en funcionamiento. De enero a septiembre de 2013 se habían extraído 27 060 737 de barriles. La producción promedio en ese intervalo de tiempo fue de 102 503 bpd¹⁵. Según la GNPC, en 2014 los niveles diarios de producción estuvieron en torno a los 110 000 bpd. Las fluctuaciones han sido producto de las obras de mantenimiento a las estructuras, retrasos en algunas construcciones como un gaseoducto que transportará el gas a tierra. Desde el 2010, fecha en la que se inició la producción de petróleo en cantidades comerciales y hasta junio de 2014, Ghana ha extraído 86.93 millones de barriles así como de 140 a 200 millones de pies cúbicos de gas. Los ingresos en 2011 fueron de 470 millones de dólares, en 2012 de 567 millones y en 2013 ascendieron a 730 millones. Ya en la coyuntural primera mitad del 2014 se habían generado 400 millones de dólares. Este supuesto aumento continuo de los ingresos se vio truncado a raíz de la caída de los precios del barril de petróleo en el mercado internacional.

Benín mantuvo durante mucho tiempo la esperanza de poseer algunos recursos de hidrocarburos en alta mar. Desde diciembre de 2008 se habían realizado algunos estudios de prospección. Durante el 2009 las autoridades de Cotonou firmaron un acuerdo con la empresa noruega de cartografía y análisis sísmicos TGS-NOPEC, con una amplia experiencia a lo largo de las costas occidentales africanas, para la búsqueda de petróleo¹⁶. En 2009 Benín anunció el descubrimiento de cantidades significativas de petróleo *off shore* cerca de Seme¹⁷, un pueblo en la frontera con Nigeria, lo que

13 Ghana oil output to hit up to 110,000 bpd in 2014. Reuters, 8 de abril de 2014. Disponible en: <http://uk.reuters.com/article/2014/04/08/ghana-oil-idUKL6NoNrZJ20140408>

14 Iran pledges assistance to Ghana's oil and gas sector. 9 de enero de 2013. Disponible en: <http://graphic.com.gh/General-News/iran-pledges-assistance-to-ghanas-oil-and-gas-sector.html>

15 Kwabena Adu Koranteng. Ghana exceeds \$2billion revenue from oil. 25 de junio de 2014. Disponible en: <http://www.myjoyonline.com/opinion/2014/june-25th/ghana-exceeds-2billion-revenue-from-oi.php>

16 Comienza la exploración de petróleo en aguas de Benín. Afrol News, 17 de Abril de 2009. Disponible en: <http://cp.wanafrica.net/articulo.php?id=4276>

17 Benín comenzó a producir una modesta cantidad de petróleo en el yacimiento offshore de Seme en octubre de 1982. Hacia 1998 se detuvo la producción y el yacimiento quedó clausurado. Entre 1986 y el 2004, la producción petrolera alcanzó un pico de 8.000 barriles

reactivó la posibilidad de desarrollar su industria extractiva y de reabrir Seme, aunque con niveles muy inferiores a los que realizan sus vecinos petroleros. Benín depende significativamente de las importaciones energéticas de la vecina Nigeria.

En enero de 2011, la empresa brasileña Petrobras informó sobre su adquisición del 50% de la participación en el Bloque 4 localizado en la costa de Benín perteneciente a la empresa *Compagnie Béninoise des Hydrocarbures* (CBH), subsidiaria de *Lusitania Petroleum*, que permanece con el 50% restante, siguiendo la expectativa de poder encontrar petróleo en cantidades comerciales¹⁸. Finalmente, en el año 2013 se realizó el anuncio del descubrimiento de un yacimiento de 87 millones de barriles frente a las costas de Sèmè-Podji, en el sudeste del país. La explotación de la cuenta costera había sido confiada a la empresa nigeriana *South Atlantic Petroleum* (Sapetro). La Sapetro anunció que el yacimiento debería ser explotado durante un período de 14 años, con una producción de unos 7.500 barriles diarios. También comenzarán las prospecciones en otra zona de la cuenca costera de Sèmè para confirmar la existencia de otra reserva, estimada en 100 millones de barriles¹⁹.

En Sierra Leona las empresas African Petroleum y Anadarko encontraron petróleo en la zona costera del país a inicios de 2013, pero se necesitaban más pruebas para ver la viabilidad comercial de los hallazgos. Ambas empresas petroleras se apresuraron en llegar a la región hace ya cinco años, cuando se descubrió uno de los yacimientos de petróleo más grandes de África, en aguas de Ghana. En el caso de Sierra Leona, se trata del descubrimiento de Jupiter-1. La compañía Anadarko opera el yacimiento en un 55%, siendo los otros copropietarios del bloque: Repsol Exploración Sierra Leone con el 25% y la Tullow Sierra Leone B.V con el 20%. La Anadarko Petroleum Corporation contaba a finales del año 2011 con aproximadamente 2,54 millones de barriles de reservas probadas, lo que la convertía en una de las mayores empresas independientes de exploración a nivel mundial²⁰.

diarios.

18 Este bloque cubre un área de 7,4 mil kilómetros cuadrados, con una profundidad de agua que varía entre 200 y 3.000 metros, a una distancia promedio de 60 km de la costa. La CBH permanece como operadora de este bloque, sin embargo, Petrobras tiene el derecho de asumir la operación. Al confirmarse el potencial exploratorio del área, el consorcio se comprometerá a perforar tres pozos. Ver: *Petrobras adquiere bloque exploratorio en Benín, África*. Rio de Janeiro, 22 de enero de 2011. Disponible en: http://www.latibex.com/act/esp/empresas/hechosrelev/2011/TRACNhecho20110222_1624.pdf

19 *Descubierto un yacimiento de petróleo en Benín*. 4 de noviembre de 2013. Disponible en: <http://www.africafundacion.org/spip.php?article15722>

20 *Descubrimiento de petróleo en Liberia y Sierra Leona*. Afrol News, 22 de febrero de 2013. Disponible en: <http://www.afrol.com/es/articulos/37908>

También se han desarrollado otras obras de ingeniería como los oleoductos y los gaseoductos. La compañía norteamericana ExxonMobil, la más notoria en la región, fue la que encabezó las inversiones del oleoducto Chad – Camerún de 1050 km de largo, el mayor de su tipo en África Subsahariana, de la región de Kome al puerto camerunés de Kibri. El oleoducto fue terminado en 2004 y en el 2009 ya transportaba 225 mil bpd. ExxonMobil y la también estadounidense ChevronTexaco aportaron casi el 65% del total de 3 500 millones de dólares. Los ingresos que genera al año son de 200 millones de dólares. El total de las ganancias del proyecto será de 12 billones en un período de 28 años, de esta cifra Chad solo obtendrá 2,5 billones en el igual intervalo de tiempo.

Además del petróleo, el gas ha sido otra de las razones del incremento de los intereses de los países capitalistas desarrollados como otra fuente de energía más barata que el petróleo. Se plantea que la demanda de gas será mayor en el futuro. De acuerdo con estadísticas de la BP, el ASS tiene reservas probadas de casi 12 trillones de metros cúbicos, lo que representa el 8% de las reservas mundiales²¹, de las cuales 1/5 están localizadas en el GG. Nigeria es el principal productor de gas natural y de gas licuado, secundado por Argelia. Otros productores de gas en orden de importancia son Camerún, República del Congo, Angola y Guinea Ecuatorial. La industria gasífera comenzó a desarrollarse en Guinea Ecuatorial con la instalación de una planta que permitirá transformar el gas asociado en gas licuado. El proyecto fue impulsado por la compañía Marathon Oil Company a un costo de 1.4 billones. Aún así, la explotación de gas en la región no está en su máxima capacidad, porque se necesitan de instalaciones para procesar y luego transportar el gas. Un ejemplo de los pasos dados en esta dirección es la construcción del mayor gaseoducto del oeste africano: el WAGP²².

El Gaseoducto del África Occidental se extiende desde la región de Escravos en el Delta de Níger, pasando por la terminal de Itoki en Lagos. Este tramo sobre el territorio nigeriano es onshore. De Lagos se dirige hacia Benín, Togo y al puerto de Takoradi en Ghana. Su construcción comenzó en el 2005 a cargo de la empresa Willbros. Toda la sección del gaseoducto entre Lagos y Takoradi es *offshore* y fue completada en el 2006. El costo total de su construcción fue de 974 millones de dólares. El operador del gaseoducto es la empresa norteamericana ChevronTexaco. El proyecto transporta 120 millones de pies cúbicos de gas diariamente y está orientado a satisfacer la demanda del sector residencial, industrial, así como para el

21 Ibidem. p. 35.

22 West African Gas Pipeline. Se construyó con participación de la Nigerian National Petroleum Corporation, la Royal Dutch Shell, la Volta River Authority, la Société Togolaise de Gaz, Société Beninoise de Gaz.

mercado externo.

Obras como estas, a pesar de ser controladas por las grandes transnacionales, han ayudado a una mejor integración económica de las subregiones, fundamentalmente la del África occidental. En otras áreas del subcontinente también se están construyendo diferentes infraestructuras - nuevos oleoductos y ferrocarriles -, con el objetivo de fomentar la interconexión económica entre los países africanos. Estos proyectos, necesarios para la economía africana, tienen el beneplácito de la Unión Africana y de los mecanismos regionales de integración económica. La mayoría de las inversiones siguen estando concentradas en el sector de los hidrocarburos.

Proyección estadounidense hacia la subregión

La política norteamericana se ha mantenido casi invariable en las últimas tres administraciones, sobre todo en lo relacionado con la lucha contra el terrorismo y por el logro de un mayor control de recursos estratégicos como el petróleo y el gas. Estados Unidos ha mantenido una política hacia la región que se concretó en diferentes momentos: en 2003 con la Iniciativa Pan Sahel, en 2005 con la Iniciativa Transahariana de Lucha contra el Terrorismo y en 2007 con la creación del AFRICOM. Todo ello ha estado encaminado a la consecución de sus intereses económicos y político – militares.

La proyección estratégica de EE.UU. en este sentido está presente desde la época de Bush, cuando el Subsecretario de Estado para Asuntos Africanos, Walter Kansteiner, planteó que: *“el petróleo africano se está convirtiendo a gran velocidad en un interés estratégico nacional”*²³. Entre el 12 y el 15% de las importaciones de crudo que realiza EE.UU se obtienen de África. El Consejo Nacional de Inteligencia predijo que el Golfo de Guinea suministrará un 20-25% del total del petróleo que EE.UU. consume en 2020. Para el logro de este objetivo se tiene previsto invertir alrededor de 10 mil millones de dólares en actividades relacionadas con el sector petrolero, la prospección en aguas profundas y en materia de seguridad. Buena parte de ese capital ya se ha estado implementado.

En el año 2001 Dick Cheney presentó al presidente Bush un informe en el cual le recomendaba en materia de suministros petroleros la diversificación y el aumento del aprovisionamiento exterior. También señalaba que una interrupción significativa de los suministros pondría en

23 Felipe Real. *Estados Unidos y África: Emociones y razones*. Disponible en: http://www.almamagazine.com/opinion-estados_unidos_y_frica-emociones_y_razones

peligro la economía de Estados Unidos. Teniendo como punto de partida esta iniciativa política, es que se puede explicar la ofensiva del gobierno norteamericano de tratar de garantizar las importaciones de petróleo - lo que condujo por ejemplo a la guerra en Iraq. Ahora bien, los problemas a los que se ha tenido que enfrentar Estados Unidos en el Medio Oriente y la volatilidad propia de esa región también sirvieron para que se comenzara a trabajar en la diversificación de dichos suministros. Esta estrategia de ampliación hacia otras zonas productoras se comenzó a diseñar en la administración de G. Bush y fue cuando el foco de atención se redireccionó hacia África, en particular hacia el GG.

Para Luis Amaro este era el objetivo de las grandes multinacionales del sector y era la propuesta del *Council on Foreign Relations*, cuando afirmaba que «se debería favorecer la búsqueda de aprovisionamientos petroleros diferentes de los del Golfo Pérsico». La tendencia en los últimos años es a la del declive de los grandes campos petrolíferos de Arabia Saudí. Aquí pudiera radicar uno de los motivos por los cuales se ha aumentado el interés por la búsqueda de nuevos lugares de extracción, los cuales se han concentrado en torno a los países del África occidental y central con costas en el atlántico, como una alternativa sobre todo en momentos de gran tensión en el Medio Oriente. En este sentido Luis Amaro señala varias razones a favor de la región:

- “Las previsiones sobre las cantidades de petróleo existentes son las más importantes que se conocen hoy en día, las perspectivas son colosales en lo que concierne a Nigeria, Angola, Gabón y Congo-Brazzaville.
- La competencia es débil, puesto que China va a centrar su interés en los países de África Oriental, pero aún así la presencia cada vez mayor de China, Brasil e India en África explica este cambio de estrategia de la política exterior estadounidense en relación al continente, independientemente de que el ocupante de la Casa Blanca sea republicano o demócrata.
- El petróleo en bruto es de «alta calidad y con poco contenido de azufre, ideal para ser refinado en la costa este» de Estados Unidos.
- La docilidad de los gobiernos en relación a las multinacionales hace de esta región el terreno ideal para su transformación en un nuevo patio trasero estadounidense.
- El monto de las inversiones en materia de infraestructuras, cuyo último ejemplo ha sido la inversión por valor de 3.500 millones de dólares, en la construcción de un oleoducto que une a Chad con

Camerún”²⁴.

Estados Unidos como mayor consumidor de petróleo del mundo ha necesitado garantizar un flujo constante de suministros petroleros y ha sido precisamente en la zona del GG donde los trabajos de prospección no se han detenido. La ampliación del negocio petrolero ha abierto las posibilidades para que compañías de diferentes partes del mundo intenten alcanzar un por ciento de las ganancias. La llegada de nuevos actores al negocio ha resultado en una preocupación por parte de EE.UU. En este sentido el GG ha resultado ser muy atractivo para el *stabliment* norteamericano y los empresarios debido a la proximidad entre ambos litorales.

La posición geográfica del Golfo para los intereses norteamericanos es óptima, debido a que sus buques pueden arribar de manera rápida y directa a los EE.UU. sin las contingencias que tienen cuando navegan desde el Golfo Pérsico o a través del Golfo de Adén, debido a los continuos ataques de “piratas somalíes”. El trayecto entre esta parte de África y las refinerías estadounidenses de su costa oriental es salvable por un supertanquero en solo una semana, por una ruta marítima sin probabilidades de sufrir ataques “terroristas”. Los riesgos de inversión son mucho menores, puesto que los yacimientos se encuentran *offshore*, es decir, fuera del alcance de posibles acciones “vandálicas”, disturbios sociales o guerras internas, además no se tendrían que construir muchas obras de infraestructura en la costa como oleoductos para transportarlo.

La posición geográfica contribuye a eliminar los altos costos en materia de transportación entre las zonas productoras y los mercados de los consumidores en Europa occidental, EE.UU y América Latina y el Caribe²⁵. La existencia de gobiernos neoliberales y con excelentes relaciones políticas con occidente es una garantía para las inversiones extranjeras por parte de las empresas transnacionales, las cuales apoyándose en la corrupción que existe en muchos de estos países y en su poder de influencia económica, persiguen obtener mayores ganancias, prebendas, garantías y donde el tema de las nacionalizaciones es impensable. El republicano Ed Royce, Presidente del Subcomité de África de la Cámara de Representantes de EE.UU, señalaba al respecto: “*nuestros mejores socios están en África occidental por muchas razones,*

24 Luis Amaro. *África Occidental, la nueva aventura de los imperialismos estadounidense y europeo*. 11 de diciembre de 2010. Disponible en: <http://www.rebelion.org/noticia.php?id=118409>.

25 La distancia marítima entre Luanda y Río de Janeiro es de 3 489 millas. De aquí que un buque viajando a 30 nudos tomaría tan solo poco más de cuatro días para conectar ambas ciudades portuarias; tomaría casi lo mismo conectar Abidján con Puerto España en Trinidad y Tobago en el Caribe.

*África occidental está más cerca, lo que hace más fácil mover productos de aquí hacia allá y sus recursos, en la mayoría de los casos, no están en tierra firme. Las cosas usualmente funcionan mejor si usted está situado en aguas profundas*²⁶.

El Center for Strategic and International Studies afirmaba «dados los crecientes intereses estratégicos en la región recomendamos que Estados Unidos conviertan la seguridad y la gobernanza en el Golfo de Guinea en una prioridad absoluta de la política exterior de Estados Unidos en relación a África, defendiendo una política firme para la región». El lanzamiento por parte de la administración de Bush del Comando africano en 2007 respondió al interés norteamericano que súbitamente despertó África. Desde entonces, el presupuesto del AFRICOM no ha dejado de crecer. De 2010 a 2012, AFRICOM utilizó 836 millones de dólares mientras expandía su alcance «como mentor, consejero y tutor de fuerzas militares africanas»²⁷.

La excusa inicial para su creación fue el enfrentamiento al terrorismo, pero su objetivo es aumentar la presencia de los Estados Unidos para respaldar sus intereses económicos y militares. El ex Secretario de Defensa estadounidense, Robert Gates señaló, al referirse a este comando, que sus tareas principales serían reforzar la asociación en materia de seguridad; incrementar las habilidades en las tácticas antiterroristas en los países receptores; apoyar las estructuras de seguridad de las organizaciones subregionales y, si fuese necesario, conducir las operaciones militares en el continente.²⁸

En materia de política exterior no se han observado grandes diferencias entre las directrices establecidas por el mandato de Bush y la política impulsada por Obama. En este sentido ha habido continuidad y complementación. Actualmente el *US African Command* está involucrado en casi 38 países africanos con una agenda de entrenamiento a las fuerzas antiterroristas, por ejemplo: Chad, Kenya, Mali, Mauritania, Níger, Nigeria, Tanzania y Sierra Leona. El interés norteamericano en el impulso del comando se puede constatar en la magnitud de la base militar emplazada en Djibouti.

La visita del presidente norteamericano Barack Obama a Ghana, primer Estado africano al que arribó en 2009 después de su elección, da la medida de la importancia que EE. UU le concede a esta nación, puesto que desde aquí intentan legitimar su paradigma de desarrollo político.

²⁶ Johannes Dieterich. *Ob, cit.*, p. 33.

²⁷ Nick Turse. *África: otro fracaso del poder militar norteamericano*. 20 de junio de 2013. Disponible en: <http://www.elpuercoespín.com.ar/2013/06/20/afrika-otro-fracaso-del-poder-militar-norteamericano-por-nick-turse/>

²⁸ Hedelberto López Blanch. *AFRICOM, la nueva versión neocolonial*. Rebelión. 19 de julio de 2011. Disponible en: www.rebelion.org/noticia.php?id=132539.

Estas concepciones se pudieron constatar en varias de las ideas expresadas por el mandatario estadounidense ante el Parlamento ghanés como ya se explicó. Las siguientes palabras son un ejemplo de la forma en la que se está promocionando el modelo político – económico ghanés: *“Ghana se ha proyectado como un país políticamente estable, democráticamente viable y como la nación económicamente más saludable en la subregión del África occidental. Una nueva imagen convertirá a Ghana en la hermosa reina económica de África”*²⁹.

La securitización del Golfo de Guinea

El desarrollo de las actividades económicas señaladas con anterioridad, en torno a la amplia zona marítima del GG ha estimulado la consolidación de fenómenos tales como la pesca ilegal que causa pérdidas anuales a las compañías pesqueras, el tráfico de drogas junto a las redes delictivas vinculadas al tráfico de armas y personas, y las disputas por la soberanía de espacios territoriales. Con el aumento del tráfico marítimo relacionado con la producción de petróleo han proliferado también los ataques piratas al estilo de las costas de Somalia. Lo anterior es percibido como amenazas a la seguridad marítima, lo que ha motivado la adopción de acciones internacionales por parte de las potencias capitalistas con intereses en el área, que buscan disminuir este tipo de hechos.

La Oficina Marítima Internacional recoge en su informe sobre la piratería correspondiente al primer trimestre del 2013 cómo el Golfo de Guinea representa un área de preocupación, con un total de 15 incidentes contabilizados solo en ese período, entre ellos están varios secuestros, sobretodo en Nigeria y Costa de Marfil, siendo los países que más asaltos han tenido. En estas acciones, grandes buques tanqueros fueron tomados por los piratas, y varios barcos de asistencia también fueron víctimas de estos ataques. El documento añade que, mientras la conflictividad ha descendido en torno a Somalia, ahora han aumentado los ataques en esta otra zona africana.

En el 2012 se produjeron un total de 55 incidentes con una decena de buques secuestrados. Los asaltos a los supertanqueros se han extendido recientemente a enclaves como Benín y Togo. La Cámara advierte de que los piratas actúan de forma diferente a los asaltantes somalíes, que han procedido al rapto de las tripulaciones con el objeto de obtener rescates millonarios. Los asaltantes que actúan en el Golfo de Guinea suelen

29 Marculus Mensah. “Ghana needs new image to repackage her ambitions investment programme”. En: *Business Watch*. Volumen 4, no 2, p.28.

retener a los marinos de estos buques durante unos diez días, para hacerse con el producto que transportan al tiempo que destruyen los equipos de comunicación. La piratería se elevó en un 41% entre 2011 y 2012, lo que ha provocado un incremento de los costos de la transportación por concepto de seguros a las importaciones y las exportaciones.

Para proteger las líneas de suministro en el Golfo de Guinea, los EE.UU. ha considerado el establecimiento de bases navales en la región y que buques de su armada patrullen constantemente las aguas del Golfo de Guinea. En 2003 las islas de Sao Tomé y Príncipe firmaron un acuerdo que autorizaba a los Estados Unidos a establecer una base militar en su territorio³⁰. Estas islas ofrecen una ventaja estratégica en la región ya que se encuentra muy cerca de los yacimientos de Nigeria y Angola. A su vez, es un punto clave para el control marítimo y la seguridad de la comercialización del crudo por los aguas del golfo. Desde este territorio se puede monitorear el movimiento de los tanqueros, así como proteger a las plataformas. También las islas de Sao Tomé y Príncipe han resultado ser atractivas para los norteamericanos en términos de reservas petrolíferas, donde las principales industrias estadounidenses tienen instaladas plataformas y realizan actividades de perforación. Hillary Clinton visitó el archipiélago como señal de que este pequeño país está en la agenda de las prioridades estadounidenses de la zona.

Adicionalmente Estados Unidos lanzó el programa *African Partnership Station 2010*³¹, destinado fundamentalmente al aseguramiento marítimo de la región, iniciado en noviembre de 2007 con el objetivo de fomentar la seguridad marítima y colaborar con la instrucción y adiestramiento de las fuerzas militares navales de los países africanos occidentales. El programa incluye: visitas de barcos y aviones de la armada norteamericana, entrenamiento de tropas, asesoría en equipos y cursos profesionales durante casi todo el año, centrándose en crear un capacidad de respuesta de los guardacostas, los marines y el ejército de las naciones involucradas para contrarrestar la pesca ilegal, el tráfico de personas, armas y drogas, bajo el pretexto de luchar contra la piratería³². Como parte del *Africa Partnership Station*, Sao Tomé y Príncipe ha recibido la visita de

30 US expands military presence in Africa. A Disponible en: <http://www.afrol.com/articles/14269>

31 Gema Nieves. *African Partnership Station 2010, mayor seguridad marítima en el continente africano*. 11 de abril de 2010. Disponible en: <http://www.revistatenea.es/revistatenea/revista/articulos/Gestionasp>

32 Francesca Cicardi. *EEE.UU entrena a ejércitos africanos para luchar contra el terrorismo*. 24 de abril de 2010. Disponible en : <http://www.intereconomia.com/noticias-gaceta/internacional/ee-uu-entrena-ejercitos-africanos-luchar-contraterrorismo>

buques norteamericanos. Los gobiernos de Camerún, Gabón y Guinea Ecuatorial firmaron acuerdos con Washington permitiendo a sus fuerzas armadas utilizar sus aeropuertos.

Las fuerzas navales francesas están presentes desde hace más de veinte años en la zona a través de la Misión Corymbe que persigue proteger los intereses galos en la amplia zona del Golfo de Guinea, sobre todo los recursos petroleros y de forma más reciente la lucha contra las acciones de piratería que se desataron desde 2010. Esta misión militar se mantiene - Corymbe 128: Aviso *Cdt L' Herminier* - en curso desde el 27 de abril de 2015. Francia implementa la reforma del sector de la seguridad marítima en el Golfo de Guinea a través del proyecto "ASECMAR" que ya se aplicaba desde el 2011 y un plan de apoyo para asegurar los espacios marítimos en dicha área³³.

España ha sido también uno de los países europeos con interés económicos en la zona del Golfo. El 25% del gas y el 10% del petróleo que importa España proceden de las costas de nigerianas³⁴. Es de destacar que desde el puerto de La Luz – Islas Canarias – se realizan actividades de prestación de servicios relacionado con las complejas reparaciones que requieren las plataformas petroleras y su flota de asistencia, además de garantizar sus suministros, repostaje, almacenamiento de combustibles o materiales específicos para este mercado, así como el establecimiento de oficinas de apoyo a su despliegue en los países más al sur. La capital grancanaria se posiciona como un punto logístico clave para estas compañías, que operan en un ambiente cada vez más conflictivo en aguas del GG³⁵. Por lo tanto, el puerto español de La Luz ya se ha posicionado dentro del sector por sus astilleros, talleres, suministros, y la seguridad jurídica en sus asistencias a las transnacionales.

La presencia española se ha dirigido además hacia el plano militar, sobretodo en enfrentamiento a la piratería. El patrullero español Cazadora realizó en 2011 y 2012 expediciones de más de dos meses de duración para vigilar el golfo de Guinea y disuadir a los piratas con su presencia. Precisamente esta nueva zona de la piratería se ha convertido en prioritaria

33 Francia, pionera en la lucha contra la piratería a escala mundial. 14 de octubre de 2014. Disponible en: <http://www.diplomatie.gouv.fr/es/asuntos-globales/defensa-y-seguridad/francia-en-la-lucha-contra/>

34 Esteban Villarejo. El "Relámpago" ya navega por el Golfo de Guinea: ojo avizor...¡piratas! 11 de enero de 2013. Disponible en: <http://abcblogs.abc.es/tierra-mar-aire/public/post/el-relmpago-ya-navega-por-el-golfo-de-guinea-ojo-avizor-piratas-14907.asp/>

35 La piratería en Guinea castiga a las petroleras del Puerto. La Cámara Internacional de Comercio apunta al golfo como "la siguiente zona de alto riesgo" en el tráfico marítimo. 5 de mayo de 2013. Disponible en: <http://www.laprovincia.es/las-palmas/2013/05/05/pirateria-guinea-castiga-petroleras-puerto/529503.html>

para la seguridad española. Por primera vez la Armada española desplegaba este tipo de patrulleros oceánicos en el contexto de la Operación Atalanta y en misiones conjuntas con otras armadas como la estadounidense en el marco del *African Partnership Station*, ello es indicativo del interés español por la costa occidental de África.

La persistencia de las amenazas a la transportación en toda la costa del GG como consecuencia del aumento de las acciones de piratería siguiendo el mismo patrón de las costas de Somalia, ha provocado la adopción de mayores acciones internacionales por parte de las potencias occidentales con intereses en la zona y de los gobiernos locales, lo que se ha traducido en el incremento de la presencia militar extranjera para asegurar el comercio por el área.

Para hacerle frente a esto, los países de África central y occidental planean la creación de un centro para luchar contra la piratería en el Golfo de Guinea. Se creará una fuerza naval que asegure las costas atlánticas africanas, por donde transita gran parte del comercio intra-africano de la región. La fuerza internacional para proteger la zona estará formada por más de 2.000 militares aportados por los países miembros de la CEDEAO y de la CEEAC, y se esperaba que entrara en funcionamiento en el 2014³⁶. La Comisión del Golfo de Guinea, organización que incluye a países como Angola, Nigeria, Camerún, Guinea Ecuatorial, Sao Tome y Príncipe, Gabón, República del Congo y República Democrática del Congo, ha identificado estos factores como parte de las amenazas que atentan contra el buen desarrollo económico del área.

La CEDEAO aprobó el 13 de marzo de 2015 la creación del Centro de Coordinación Marítimo Multinacional (*Multinational Maritime Coordination Centre*, MMCC) como parte de la implementación de la Estrategia Marítima Integrada del mismo organismo (*Integrated Maritime Strategy*, EIMS). Dicho centro radicado en Cotonou estará a cargo de la llamada Pilot Zone E, donde están incluidas las costas de Benin, Nigeria y Togo, considerada la sección más peligrosa en la región. Este es un ejemplo de la implementación de las medidas para reforzar la seguridad marítima.

A modo de conclusión debemos recordar que el petróleo de la región es mucho más atractivo para su explotación debido a las condiciones físicas del hidrocarburo que lo hace mejor a la hora de procesarlo, por el alto porcentaje de efectividad de las perforaciones, con un éxito del 50% mientras en el resto del mundo es de solo el 10% y porque la inestabilidad política en ambas subregiones del continente no alcanza las zonas productoras en

³⁶ África central y occidental crean un centro anti-piratería en Golfo de Guinea. EFE, 25 de junio de 2013. Disponible en: <http://blogs.elconfidencial.com/ultima-hora-en-vivo/2013/06/%C3%Africa-central-occidental-crean-centro-antipirateria-20130625-166460.html>

la costa y en alta mar. El único país que es afectado por disturbios internos y que hacen peligrar los niveles de producción es Nigeria. En el Delta del Níger los enfrentamientos armados entre grupos paramilitares y las fuerzas armadas, aunque han disminuido, no han desaparecido por completo. El resto de los países productores presentan una realidad positiva para este negocio.

Los procesos productivos e industriales en la actualidad dependen del petróleo, por lo que la seguridad energética se ha convertido en un asunto de máxima prioridad para las potencias occidentales, consagradas a la lucha por tratar de garantizar sus importaciones. África, como suministradora histórica de recursos naturales sigue desempeñando ese papel dentro de la economía mundial. Es en este contexto donde el Golfo de Guinea, la principal zona productora de petróleo en África Subsahariana, adquiere vital importancia. Es por ello que las principales compañías transnacionales del sector – sobre todo las norteamericanas – mantendrán su presencia en el área. La zona marítima del África occidental y central se perfila como la fuente de suministros energéticos – petróleo y gas – de mayor crecimiento para el mercado estadounidense. El sector gasífero no se ha desarrollado a toda capacidad, por lo que existen todavía muchas oportunidades de explotación por parte del capital extranjero. A pesar de que existe una diversificación de los mercados a los cuales se exporta el petróleo del GG, la tendencia es a una supremacía del control de las exportaciones en manos de empresas estadounidenses. La creciente producción petrolera en los EE.UU no ha significado una disminución de sus importaciones procedentes de esta área.

En la medida en la cual la región se mantenga como suministradora energética, no es de descartar pugnas por el control de dichos recursos sobre todo entre empresas estadounidenses y chinas. Estados Unidos no ha dejado de posicionarse en aras de un mayor control de los recursos tratando de desplazar la emergencia de los intereses chinos en el área. China ha aumentado sus inversiones en el sector, siendo su presencia cada vez más notable. Los elementos expuestos hasta el momento dan cuenta de la importancia estratégica que ha alcanzado el Golfo de Guinea, sobre todo para las potencias occidentales en su política de garantizar la seguridad energética.

BIBLIOGRAFÍA

Adu Koranteng, Kwabena. “Ghana exceeds \$2billion revenue from oil” 25 June 2014. Available at: <http://www.myjoyonline.com/opinion/2014/>

june-25th/ghana-exceeds-2billion-revenue-from-oi.php

“África central y occidental crean un centro anti-piratería en Golfo de Guinea”. *EFE*, 25 June 2013. Available at: <http://blogs.elconfidencial.com/ultima-hora-en-vivo/2013/06/%C3%Africa-central-occidental-crean-centro-antipirateria-20130625-166460.html>

Amaro, Luis. “África Occidental, la nueva aventura de los imperialismos estadounidense y europeo”. 11 December 2010. Available at: <http://www.rebelion.org/noticia.php?id=118409>.

Anadarko Announces Discovery Offshore Ghana”. Available at: <http://www.ghanaweb.com/GhanaHomePage/NewsArchive/artikel.php?>

“Another Major Oil Find off Ghana”. Available at: <http://www.ghanaweb.com/GhanaHomePage/NewsArchive>

Castro, María. 2007. “África: el legado imperialista de guerras, miseria y horror.” 12 March 2007. Available at: <http://argentina.elmilitante.org/internacional-othermenu-33/frica-othermenu-35/2313-frica-el-legado-imperialista-de-guerras-miseria-y-horror.html>

Cicardi, Francesca. 2010. “EEE.UU entrena a ejércitos africanos para luchar contra el terrorismo.” 24 April 2010. Disponible en : <http://www.intereconomia.com/noticias-gaceta/internacional/ee-uu-entrena-ejercitos-africanos-luchar-contraterrorismo>

“Comienza la exploración de petróleo en aguas de Benín.”, *Afrol News*, 17 April 2009. Available at: <http://cp.wanafrica.net/articulo.php?id=4276>

“Cuánto se tarda en desarrollar un campo petrolífero.” 16 February 2012. Available at: <http://menceymacro.blogspot.com/2012/02/cuanto-se-tarda-en-desarrollar-un-campo.html> y en: <http://www.cw-cghana.com/ten-project/>

“Descubierto un yacimiento de petróleo en Benín”. 4 November 2013. Available at: <http://www.africafundacion.org/spip.php?article15722>

“Descubrimiento de petróleo en Liberia y Sierra Leona”, *Afrol News*, 22 February 2013. Available at: <http://www.afrol.com/es/articulos/37908>

Dieterich, Johannes. “The geo- strategic importance of the Gulf of Guinea”. In *Oil policy in the Gulf of Guinea* edited by Friedrich-Ebert-Stiftung, 32. Available at: <http://library.fes.de/pdf-files/iez/02115/dieterich.pdf>

Foster, Meter. 2009. “China busca una sexta parte de las reservas de petróleo de Nigeria.” 29 September 2009. Available at: <http://www.telegraph.co.uk/finance/china-business/China-seeks-a-sixth-of-Nigerias-oil-reserves.h>

“Francia, pionera en la lucha contra le piratería a escala mundial.” 14 October 2014. Available at: <http://www.diplomatie.gouv.fr/es/asun->

- tos-globales/defensa-y-seguridad/francia-en-la-lucha-contra/
- “Ghana oil output to hit up to 110,000 bpd in 2014.”, *Reuters*, 8 April 2014. Available at: <http://uk.reuters.com/article/2014/04/08/ghana-oil-idUKL6NoNo1ZJ20140408>
- “Ghana’s Jubilee oil field nears output plateau –operator.” 10 April 2013. Available at: <http://www.reuters.com/article/2013/04/23/ghana-jubilee-idUSL6NoDA59S20130423?irpc=932>
- “Iran pledges assistance to Ghana’s oil and gas sector.” 9 January 2013. Available at: <http://graphic.com.gh/General-News/iran-pledges-assistance-to-ghanas-oil-and-gas-sector.html>
- “La piratería en Guinea castiga a las petroleras del Puerto. La Cámara Internacional de Comercio apunta al golfo como “la siguiente zona de alto riesgo” en el tráfico marítimo.” 5 May 2013. Available at: <http://www.laprovincia.es/las-palmas/2013/05/05/pirateria-guinea-castiga-petroleras-puerto/529503.html>
- López Blanch, Hedelberto. 2011. “AFRICOM, la nueva versión neocolonial.”, *Rebelión*. 19 July 2011. Available at: www.rebelion.org/noticia.php?id=132539.
- Mensah, Marcus. “Ghana needs new image to repack her ambitions investment programme”, *Business Watch* 4 (2): 28.
- Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación. Oficina Económica y Comercial de España en Malabo. *Petróleo y gas en África central y occidental. El Golfo de Guinea*. Económico de ICE nffl 3011, 1-31 May 2011, p. 18. Available at: http://www.revistasice.com/CachePDF/BICE_3011_17
- Nieves, Gema. 2010. “African Partnership Station 2010, mayor seguridad marítima en el continente africano.” 11 April 2010. Available at: <http://www.revistatenea.es/revistaatenea/revista/articulos/Gestion.asp>
- “Nigeria pierde \$1.200 millones al mes por robo de petróleo.”, *AFP*, 13 August 2013. Available at: http://www.nacion.com/mundo/africa/Nigeria-robo-petroleo-OPEP_o_1359664270.html
- “Petrobras adquiere bloque exploratorio en Benín, África.” Rio de Janeiro, 22 January 2011. Available at: http://www.latibex.com/act/esp/empresas/hechosrelev/2011/TRACNhecho20110222_1624.pdf
- Real, Felipe. “Estados Unidos y África: Emociones y razones.” Available at: http://www.almamagazine.com/opinion-estados_unidos_y_frica-emociones_y_razones
- Tablada, Carlos; Roberto Smith and Francois Houtart. 2007. *África codiciada: el desafío pendiente*. Havana: Editorial de Ciencias Sociales, 206-208.

- Trevor, Johnson. 2010. "China firma acuerdo petrolero por \$ 23 mil millones con Nigeria." 28 May 2010. Available at: <http://translate.google.com/cu/translate?hl=es&la&u=http://www.wsws.org/articles/2010/>
- Turse, Nick. 2013. "África: otro fracaso del poder militar norteamericano." 20 June 2013. Available at: <http://www.elpuercoespin.com.ar/2013/06/20/africa-otro-fracaso-del-poder-militar-norteamericano-por-nick-turse/>
- "US expands military presence in Africa". A, 23 September 2013. Available at: <http://www.afrol.com/articles/14269>
- Villarejo, Esteban. 2013. "El "Relámpago" ya navega por el Golfo de Guinea: ojo avizor...¡piratas!" 11 January 2013. Available at: <http://abcblogs.abc.es/tierra-mar-aire/public/post/el-relmpago-ya-navega-por-el-golfo-de-guinea-ojo-avizor-piratas-14907.asp/>

RESUMO

Las diferentes regiones africanas no han dejado de estar en el epicentro de los rejugos y de las influencias de las potencias capitalistas, sobre todo de las ex metrópolis europeas como Francia y de Estados Unidos, debido a que cada una de ellas resulta tener una significativa importancia en el contexto de las relaciones internacionales, ya sea por su posición geográfica como por sus recursos naturales. En las últimas décadas, garantizar los suministros energéticos se ha convertido en un asunto de seguridad nacional para todos los países, principalmente para aquellos con un alto nivel de consumo y desarrollo industrial. Este artículo estudia cómo las regiones productoras de petróleo en África Subsahariana desempeñan un rol estratégico en este contexto, pero teniendo en vista que el continente africano ha sido siempre objeto de la codicia por parte de los países capitalistas desarrollados.

PALAVRAS-CHAVE

Golfo de Guinea; Petróleo en África Subsahariana; Securitización; Potencias occidentales.

Recebido em 23 de novembro de 2015

Aprovado em 11 de maio de 2015